

FORMULA DRIVER - SLALOM

Regolamento valevole per il Trofeo Pedemontana – Overtaking

Sportivo:

Art. 1 - Definizione

Lo Slalom è una “prova di abilità di guida” da svolgersi prevalentemente su strade in salita, particolarmente tortuose, su fondo asfaltato, con rilascio di autorizzazione/nullaosta da parte dell’Ente proprietario della strada e/o del Comune in cui si svolge la manifestazione. La tipologia del percorso deve essere tale da prevedere una velocità media non superiore ad 80 km/h.

Art. 2 - Partecipanti

2.1 Possono partecipare a queste manifestazioni, in qualità di piloti e navigatori, tutti i possessori di licenza Sportiva Nazionale - rilasciata da MSP Motori, tramite l’associazione sportiva di appartenenza.

2.2. L’età minima per i richiedenti di inizio attività è di 15 anni compiuti (sempre per circuiti chiusi). I soggetti minorenni dovranno presentare l’autorizzazione del genitore o degli esercenti la potestà genitoriale.

2.3 Per il rilascio della stessa è obbligatorio che all’inizio di ogni stagione sportiva vengano presentati i seguenti documenti:

➤ certificato di idoneità fisica per la pratica dello sport dell’automobilismo di tipo A1 in corso di validità, rilasciato da:

1 – aziende sanitarie locali (ASL) che prevedono il servizio di medicina dello sport;

2 – centri di medicina dello sport;

3 – medici specialisti in medicina dello sport o in possesso dell’attestato ministeriale di cui alla legge n° 1099/71, operanti nelle strutture pubbliche e private convenzionate con le Regioni.

2.4 Le richieste che perverranno in difetto dei dati o della documentazione prevista, verranno respinte.

Art. 3 - Percorsi

Le caratteristiche generali del percorso dovranno avere le seguenti modalità:

a) lunghezza massima 3 Km.

b) larghezza media della carreggiata mt. 5

c) pendenza media minima 3% (per la disciplina degli slalom)

d) velocità media consentita non superiore a: 80 km orari.

A seconda delle caratteristiche del percorso, dovranno essere posizionate delle chicane fisse e i rettilinei non dovranno superare i 200 m di lunghezza.

Le chicane non dovranno mai essere composte da bidoni in ferro, blocchi di cemento ecc. ma dovranno essere composte da new-jersey in plastica e/o birilli. Esse costituiscono penalità in quanto la funzione delle stesse sarà di abbassare la velocità del percorso, le penalità verranno assegnate in misura di 5 secondi per ogni birillo abbattuto o uscito dalla sede segnata sull’asfalto e 30 secondi per il taglio completo della postazione.

Art. 4 - Sicurezza percorso

Per ragioni di sicurezza, tutti gli ostacoli laterali presenti sul tracciato, nelle zone di traiettoria delle vetture, in cui si intraveda un possibile pericolo per i piloti (precipizi, alberi, rocce, pali, ecc) dovranno essere adeguatamente protetti con: balle di paglia opportunamente imbustate e/o file di pneumatici legati fra loro, new-jersey, o similari. Su tutta la lunghezza del percorso di gara, dovranno essere previste delle postazioni di controllo per i commissari di percorso, i quali dovranno essere a vista fra loro. Ogni postazione dei Commissari dovrà essere dotata di bandiera: Gialla – Rossa – blu. Ogni postazione dovrà essere dotata di estintore a polvere e/o Co2 (minimo 5 kg.) e radio in collegamento con partenza/arrivo e con il Direttore di gara, una scopa di saggina, un sacchetto di polvere di filler o calce.

Art. 5 - Sicurezza del pubblico

Particolare attenzione dovrà essere usata per la protezione e la sicurezza del pubblico presente lungo il tracciato di gara. Esso verrà ammesso solo nelle zone che offrono la possibilità di controllo in modo efficace e che non presentino pericoli, tenendo conto della distanza e dell'altezza in cui viene posizionato, della velocità raggiungibile dalle vetture nel tratto considerato, oppure posizionato in zone rialzate o protette da barriere naturali e/o artificiali in grado di arrestare la vettura.

Le zone vietate al pubblico, dovranno essere ben segnalate da appositi cartelli ben visibili.

Art. 6 - Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente di numeri di gara, messi sul parabrezza e sul lunotto posteriore seguendo le linee guida dell'organizzatore. I numeri di gara devono essere ritirati il giorno stesso della manifestazione, presso la segreteria sul luogo della gara.

Art. 7 - Vetture ammesse

Le vetture ammesse dovranno essere conformi al regolamento tecnico in vigore e alle eventuali estensioni menzionate nei RPG.

Art. 8 - Doppia guida

Spetta all'organizzatore la scelta di ammettere la partecipazione di due o più Conduttori sullo stesso veicolo, in categorie diverse e/o la stessa comunque rispettando il regolamento tecnico di classe, purché precisato sul regolamento particolare di gara (RPG).

Previa autorizzazione del Direttore di gara un pilota può partecipare alla manifestazione in due categorie diverse con auto diverse.

Art. 9 - Passaporto Tecnico

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione dove sono indicati dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifiche effettuate durante le gare. Può essere acquistato direttamente all'organizzatore della manifestazione e deve essere vidimato esclusivamente da un Ufficiale di Gara o da un Commissario Tecnico/Verificatore. Il passaporto deve essere sempre con la vettura.

Art. 10- Rumorosità gare in salita

Tutte le vetture dovranno rispettare il limite massimo di rumorosità fissato a 98 dB. Qualora si superasse questo limite, è doveroso l'impiego di DB Eater / DB Killer.

Art. 11 - Iscrizioni

11.1 Le iscrizioni dovranno obbligatoriamente pervenire entro il giovedì alle ore 21:00 antecedente la manifestazione. Le stesse dovranno pervenire telefonicamente, tramite e-mail o tramite app di messaggistica (whatsapp) alla società organizzatrice.

11.2 La quota di iscrizione è fissata dall'organizzatore della manifestazione e viene indicata nel RPG.

11.3 Il pilota viene considerato iscritto dal momento in cui ha versato la quota e firmato il modulo di iscrizione.

11.4 Rimborso quota di iscrizione gara:

- annullamento della gara: se la gara viene annullata, riceverai il rimborso completo della tassa d'iscrizione;
- dopo aver effettuato il pagamento decidi di ritirare la tua iscrizione ti sarà restituito il 50% della tassa d'iscrizione salvo diversa intesa con l'organizzatore.

11.5 Se per ragioni diverse per cui una gara può essere interrotta, come problemi di sicurezza, condizioni meteorologiche avverse, o altri eventi imprevisti, e la competizione avrà portato a termine la 2° manche l'organizzazione potrà trattenere la quota di iscrizione.

Art. 12 - Svolgimento e oneri organizzativi

Lo svolgimento della manifestazione sarà di competenza esclusivamente del Direttore di Gara.

Art. 13 - Servizio Sanitario

Durante lo svolgimento della manifestazione dovrà essere presente almeno una ambulanza con un Medico ed almeno un carro attrezzi. Se per cause di forza maggiore la stessa dovesse assentarsi, la manifestazione dovrà essere momentaneamente sospesa, sino al ritorno della stessa o sostituita.

Art. 14 - Collegamenti Radio

Alla partenza e all'arrivo del percorso di gara (se in linea) dovranno essere allestite postazioni radio in grado di comunicare fra loro, con la direzione gara e con i commissari lungo il percorso.

Art. 15 - Commissari

Per ogni manifestazione la società organizzatrice dovrà garantire la copertura dell'intero tracciato di appositi commissari (commissari di percorso). Gli stessi dovranno essere posizionati a vista l'uno con l'altro e dovranno essere muniti di ricetrasmittenti collegate con la direzione gara.

Art. 16 - Briefing

I piloti hanno l'obbligo di partecipare al briefing che sarà tenuto dal Direttore di Gara in presenza o, quando previsto, prendere visione online e/o ritirarlo in forma cartacea in segreteria.

Art. 17 - Manche

- Salvo diverse disposizioni da parte del Direttore di Gara:
un giro di ricognizione del percorso e successivamente tre manches cronometrate. Ai fini della classifica si terrà conto della somma dei tempi delle due migliori manches disputate dal concorrente. L'ordine di partenza rimane invariato per tutta la gara.

Art. 18 - Tempi

18.1 Il rilevamento dei tempi verrà effettuato tramite fotocellula in tempo reale. In prossimità della linea di partenza il pilota dovrà mettersi a disposizione dell'addetto che gli darà il via libera alla partenza mediante l'uso della bandiera tricolore o tramite l'uso del semaforo, dopo di che il conduttore avrà dieci secondi a disposizione per effettuarla.

18.2 In caso che il pilota non riesca ad effettuare la partenza entro i 10 secondi previsti, verrà momentaneamente escluso e reinserito in coda ai partenti. Se invece il pilota non si dovesse presentare a tempo e ora a disposizione dell'addetto partenze, verrà escluso dalla manche.

18.3 L'ora di partenza e di arrivo sarà stabilito dal passaggio della vettura attraverso la fotocellula.

18.4 Le partenze avverranno ogni 30 secondi o minuto primo e/o a percorso libero (slalom).

18.5 Il concorrente una volta superata la linea d'arrivo, avrà a disposizione un tratto di decelerazione che gli consentirà di fermarsi e di mettersi a disposizione degli addetti all'incolonnamento del riordino.

Art. 19 - Disposizioni

19.1 Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono, mettendosi comunque a disposizione dei commissari addetti. La vettura dopo ogni tipo di arresto, salvo cappottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi.

19.2 Il pilota nel ripartire deve porre attenzione a non intralciare altri piloti che sopraggiungono e, comunque attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso.

19.3 Il pilota che scende dalla vettura per cercarne il ripristino, non deve in qualsiasi modo ostacolare gli altri concorrenti in gara.

19.4 In caso di cappottamento il pilota non può ripartire.

19.5 E' tassativamente proibito spingere la vettura lungo il percorso di gara, se non espressamente richiesto dal commissario di percorso. E' altresì vietato compiere qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia.

19.6 Il pilota che provoca la bandiera rossa, quindi la ripetizione della prova, non potrà ripartire per la stessa.

Art. 20 - Parco chiuso

20.1 La scelta di istituire o meno il Parco chiuso di fine gara è lasciata alla discrezione del Direttore di Gara che dovrà comunicarla durante il briefing in presenza o consegnato ai partecipanti in forma cartacea.

20.2 Nel caso venisse istituito il parco chiuso al termine dell'ultima manche le vetture dovranno essere portate immediatamente in parco chiuso, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le stesse potranno essere ritirate, al termine delle eventuali verifiche post gara previa autorizzazione del Direttore di gara.

20.3 All'interno del parco chiuso sono ammessi solo i Commissari tecnici ed i Commissari sportivi.

Art. 21 - Classifiche e reclami

21.1 Al termine della manifestazione verrà esposta la classifica finale, che diverrà ufficiale 15 minuti dopo l'esposizione, pertanto gli eventuali reclami dovranno essere presentati entro tale termine alla direzione gara, in busta chiusa contenente il soggetto al quale è indirizzato, il motivo, eventuali testimoni non di parte (ammessi giudici e/o personale addetto) firmato.

21.2 Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo, sarà pari ad Euro 200. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata una ulteriore cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Direttore di Gara, sentito il parere dell'incaricato delle operazioni.

21.3 Le spese saranno a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, ed a carico del reclamato in caso contrario. Nel caso in cui le spese risultino essere superiori al deposito cauzionale, il reclamante dovrà provvedere al saldo totale del costo (smontaggio, montaggio, comprendente materiale di consumo e ore di lavoro), viceversa gli verrà rimborsata la differenza.

21.4 Verranno premiati con coppe e trofei i primi tre classificati di ogni categoria. Alla fine di ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi ai primi 10 classificati di ogni categoria nel seguente modo:

1° classificato punti	25;
2° classificato punti	21;
3° classificato punti	18;
4° classificato punti	15;
5° classificato punti	12;
6° classificato punti	9;
7° classificato punti	6;
8° classificato punti	3;
9° classificato punti	2;
10° classificato punti	1.

Art. 22 - Sanzioni disciplinari

Ogni manovra irregolare rilevata dai giudici di percorso, anche riguardante le normative di sicurezza, porterà all'esclusione del pilota dalla gara.

Art. 23 - modifiche regolamentari durante la manifestazione

Sarà facoltà del Direttore di Gara, modificare articoli e norme dello stesso regolamento qui sopra riportato, in base ad esigenze presentatesi al momento. Le stesse modifiche, comunque, non dovranno mai per nessun motivo compromettere lo standard di sicurezza acquisito (per dare voce alle modifiche assunte, è fatto obbligo di esposizione in apposita bacheca).

Tecnico:

Categoria “A”

Vetture fino a 700 cc.	peso minimo Kg. 510 anteriori e posteriori
Vetture da 701 cc. a 1000cc.	peso minimo kg. 560 anteriori e posteriori
Vetture da 1001 a 1150cc	peso minimo kg. 590 anteriori e posteriori
Vetture da 1151 cc. a 1300 cc.	peso minimo kg. 620 anteriori

• possono partecipare anche le seguenti vetture con collettore aspirazione originale

Peugeot 106	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Peugeot 205	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Volkswagen Lupo	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Volkswagen Polo	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Citroen Saxo	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori

Categoria “B”

Vetture da 1301 cc. a 1400cc	peso minimo kg. 640 anteriori
Vetture da 1401 a 1600cc	peso minimo kg. 700 anteriori

Categoria “C”

Vetture da 1601 cc. a 1800 cc.	peso minimo Kg. 800 anteriori
Vetture da 1801 cc. a 2000 cc.	peso minimo Kg. 850 anteriori
Vetture da 2001 cc. a 3000cc.	peso minimo Kg. 900 anteriori
Vetture maggiori a 3001cc.	peso minimo kg. 950 anteriori

Categoria “CTurbo” (alternativa se n. partecipanti inf. a 2 - 3 cilindrata x 1,4)

Vetture a trazione anteriore con cilindrata superiore a 1200 cc, munite di turbo compressore o turbo volumetrico. Pesì come da cat. “C”.

Categoria “D 2RM - posteriori”

Vetture fino a 1300 cc.	Peso minimo Kg. 680
Vetture da 1301 cc. a 1600 cc.	Peso minimo Kg. 720
Vetture da 1601 cc. a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 800
Vetture da 1801 cc. a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 850
Vetture da 2001 cc. a 3600 cc.	Peso minimo Kg. 900

Categoria “D 4x4”

Vetture fino a 1300 cc.	Peso minimo Kg. 720
Vetture da 1301 cc. a 1600 cc.	Peso minimo Kg. 770
Vetture da 1601 cc. a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 850
Vetture da 1801 cc. a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 900
Vetture da 2001 cc. a 3600 cc.	Peso minimo Kg. 950

Categoria “E1” - Monoposto e prototipi 2 ruote motrici

Tutti i pesi con pilota a bordo (pesata con il pilota a bordo).

Vetture fino a 650 cc. (es. Predator's)	Peso Kg. 430
Vetture fino a 1150 cc.	Peso Kg. 485
Vetture da 1151 a 1400	Peso Kg. 550
Vetture da 1401 a 1600	Peso Kg. 585
Vetture da 1601 a 2000 cc.	Peso Kg. 610

- Segue Categoria "E1" - Monoposto e prototipi 2 ruote motrici

Vetture 4 x 4 fino a 2000 cc.	Peso Kg. 570
Vetture 4 x 4 oltre a 2000 cc.	Peso Kg. 720
Motore elettrico e/o ibrida	Peso Kg. 570

Categoria "Sport"

Vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali 2 e 4 ruote motrici.

- **Sport A:** fino a 1000 cc
- **Sport B:** da 1001 cc a salire

Tutti i pesi con pilota a bordo (si effettua la pesata con il pilota a bordo).

Vetture fino a 1150 cc.	Peso Kg. 600
Vetture da 1151 a 1400 cc.	Peso Kg. 650
Vetture da 1401 a 1600 cc.	Peso Kg. 690
Vetture da 1601 a salire cc.	Peso Kg. 800

Kart Cross (KK)

Le vetture ammesse (2 ruote motrici) dovranno rispettare il regolamento autocross di appartenenza.

- **KK-A:** fino a 890 cc
- **KK-B:** da 891cc a salire

pesi

Fino a 600 cc	kg 320
da 601 cc a 1000 cc	kg 345
oltre 1000 cc	kg 410

Categoria "Lady" - Categoria esclusiva per sole donne.

Vetture di serie - possono gareggiare anche in categorie di appartenenza in base alle caratteristiche delle vetture. Pesi a seconda della categoria di appartenenza della vettura.

Categoria "Lady 1"

Vetture preparate - possono gareggiare anche in categorie di appartenenza in base alle caratteristiche delle vetture. Pesi a seconda della categoria di appartenenza della vettura.

Categoria "Rally" A-B-C

Categoria Rally A fino a 1400cc

Categoria Rally B da 1401 a 2000cc

Categoria Rally C da 2001 a salire

Dati tecnici

Categoria Rally A

Autovetture gruppo A fino a 1400 cc e gruppo N fino a 1.600 cc

Cambio: vietato sequenziale

Carrozzeria di serie e struttura abitacolo interno di serie

Categoria Rally B

Autovetture gruppo A da 1400 cc e gruppo N da 1.600 cc

Cambio: ammesso sequenziale

Carrozzeria di serie e struttura abitacolo interno di serie

Categoria Rally C

Autovetture 4x4 gruppo A e gruppo N

Cambio: ammesso sequenziale

Per tutte le categorie

Sovralimentazione:

In caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale è moltiplicata per il coefficiente 1,7 per i motori a benzina e del coefficiente 1,5 per i motori diesel e la vettura deve essere riclassificata nella classe che corrisponde al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

Peso suddiviso per cilindrata (senza pilota a bordo):

- fino a 1000 cc peso minimo 670kg.
- da 1001 a 1150cc peso minimo 700kg
- da 1151 a 1400cc peso minimo 760kg
- da 1401 a 1600cc peso minimo 850kg
- da 1601 a 2000cc peso minimo 950kg
- da 2001 cc peso minimo 1.000kg

Cerchi, canali e gomme:

Gruppo N misure massime: cerchi da 15 pollici e canale da 6 pollici;

Gruppo A misure massime: cerchi da 17 pollici e canale da 7 pollici;

Gomme: per qualsiasi livello di preparazione vietate le slick.

Gruppo N

Scarico: È possibile sostituire lo scarico e la centralina elettronica può essere rimappata;

Motore: Non sono ammesse modifiche che aumentino le prestazioni del motore, come la sostituzione del blocco motore o dei pistoni, camme;

Impianto frenante: L'impianto frenante di serie può essere mantenuto, ma è possibile sostituire le pastiglie con altre più performanti e resistenti;

Freno a mano idraulico consentito;

Differenziale: Si può installare un differenziale autobloccante;

Cambio: È possibile montare un cambio ad innesti frontali, ma deve rimanere con lo stesso numero di rapporti del modello stradale.

Gruppo A

Motore: Deve mantenere la cilindrata e l'aspirazione del modello stradale;

Trazione e carrozzeria: Devono rimanere le stesse del modello di serie;

Cambio: Può essere sostituito con uno sequenziale;

Freni: Liberi.

Estintore brandeggiabile consigliato

Categoria "Rally 2 A-B-C"

Le tre sottocategorie (A-B-C) prevedono la presenza del navigatore a bordo che dovrà rispettare tutte le dotazioni di sicurezza come il pilota (casco, tuta, sedile racing, cinture ad almeno 5 punti, ect ect) ed essere licenziato al pari del pilota.

Ammesse le auto turbo; saranno inserite nella cilindrata idonea in base al valore della cilindrata effettiva moltiplicata per il coefficiente 1,4.

A - categoria riservata a tutte le vetture turismo con cilindrata fino a 1400 cc, con qualsiasi livello di preparazione, + vetture racing start – vietate le slick.

B - categoria riservata a tutte le vetture turismo con cilindrata da 1401 a 2000cc, con qualsiasi livello di preparazione – vietate le slick.

C - categoria riservata a tutte le vetture turismo con cilindrata superiore a 2001cc, con qualsiasi livello di preparazione – vietate le slick.

Categorie "Serie Solo Motori Aspirati" pilota a brodo

SA: fino a 1400 cc;

S: da 1401 cc a 2000 cc;

Pesi

- vetture aspirate con cilindrata fino a 1.400 peso min. 850 kg.
- vetture aspirate con cilindrata da 1401 a 1.600 cc peso min. 870 kg.
- vetture aspirate con cilindrata 1800 cc peso min. 940 kg.
- vetture aspirate con cilindrata da 1801 a 2.000 peso min. 970 kg.
- vetture turbo peso min. 1050 kg.

Le vetture devono rispettare le caratteristiche di serie.

- Sono ammesse solo le eventuali seguenti modifiche:
 - ✓ Silenziatore libero rispettando il limite di rumorosità (98 dB).
 - ✓ Possibilità di montare un filtro aria racing, senza apportare modifiche al vano motore, e il manicotto di collegamento fra corpo farfallato e filtro non dovrà avere lunghezza superiore a 30 cm.
 - ✓ Possibilità di montare snodi sferici sul leveraggio del cambio.
 - ✓ Ammortizzatori: devono mantenere la carcassa, lo stelo, gli ancoraggi e le sedi di serie. Taratura libera. Vietate le doppie molle, le molle strette e regolabili. Le barre del ponte posteriore devono rimanere di serie.
 - ✓ Possibilità di montare gomme con misure jolly: 185/55/14 e 195/45/15. Misura jolly cerchi 7J x 15. Possibilità di montare distanziali ruota purché la gomma (altezza del mozzo) non superi la sagoma del parafrangente.
 - ✓ Possono essere tolti: riscaldamento, tappezzeria interna, condizionatore, rivestimenti interni all'abitacolo e al vano motore, ruota di scorta, cric.
 - ✓ I supporti motore e cambio possono essere irrobustiti con l'utilizzo di particolari esclusivamente in teflon.
 - ✓ E' ammessa una tolleranza sulla potenza effettiva e dichiarata dal costruttore di +/- 10%.

Categorie Plus A e Plus

Plus A fino a 1400 cc

Plus da 1401cc a 2000 cc

Motore

Particolari meccanici come:

Bielle, pistoni, albero motore, devono essere originali, la testata potrà essere lavorata e la/le camme possono essere sostituiti.

Aspirazione

Ammesso filtro racing, vietate le 4 farfalle (mantenere il mono farfalla).

Cambio

Cambio sincronizzato di serie, ammesso cambio a innesti frontali (no sequenziale) coppia conica libera e possibilità di differenziale autobloccante, semiassi e leveraggio libero.

Impianto elettrico

Impianto elettrico libero, centralina e mappatura libera.

Scarico

Libero, ma nel rispetto dei limiti di rumorosità imposti dal regolamento o dalle disposizioni degli organizzatori.

Gomme

libere

Impianto frenante

L'impianto frenante può essere modificato con tubi Aeroquip, i dischi potranno essere baffati e le pastiglie di tipo racing. Pinze e diametro dei dischi dovranno rimanere originali.

Assetto

L'assetto è libero; con ghiera di regolazione in altezza e tarature regolabili libere.

Scocca e telaio

Il telaio dovrà essere integro e originale in tutte le sue parti, potranno essere modificate e/o alleggerite solo portiere, cofani e superfici vetrate ad esclusione del parabrezza.

Cilindrata e pesi (con pilota a bordo)

1400 cc	800 kg
1600 cc	850 kg
1800 cc	880 kg
2000 cc	900 kg

Categoria “A2”

- vetture con motorizzazioni bicilindriche max 800 cc, con preparazione e gomme libere (slick ammesse), parabrezza originale consentita la sostituzione delle altre superfici con il plexiglass.
peso: 560 kg con pilota a bordo.
- vetture con motorizzazione fino a 1.150 cc con meccanica originale, assetto libero, cambio originale, ammesso differenziale autobloccante, aspirazione originale (consentito filtro racing), parabrezza originale; consentita la sostituzione delle altre superfici con il plexiglass. Tutto quello non menzionato è vietato.
peso: 690 kg con pilota a bordo.

Categoria Storiche

Parteciperanno a questa categoria tutte le vetture turismo (sono escluse da questa categoria gli sport prototipi e le Formula) con anno di costruzione antecedente al 1993, le vetture dovranno essere in allestimento corsa, con le seguenti norme sulla sicurezza:

- - Sedile: il sedile della vettura deve essere ergonomico e avvolgente (tipo racing);

- - Cinture: le cinture di sicurezza dovranno essere omologate (anche con omologazione scaduta) con attacco di almeno cinque punti di fissaggio;
- - Impianto estinzione: consigliato un estintore brandeggiabile di kg 3;
- - Roll bar: il roll bar potrà essere costituito anche dal solo arco centrale, a meno che il direttore di gara non ritenga che il tracciato su cui si disputa la gara sia pericoloso per questo tipo di vettura.

A. fino a 1400 cc;

B. da 1401cc a 2000 cc;

C. da 2001cc a salire;

pesi conformi alle auto delle categorie A-B-C.

- Fine -