

- SLALOM -

Regolamento sportivo

Art. 1 - Definizione

Lo Slalom è una “prova di abilità di guida” da svolgersi prevalentemente su strade in salita, particolarmente tortuose, su fondo asfaltato, con rilascio di autorizzazione/nullaosta da parte dell’Ente proprietario della strada e/o del Comune in cui si svolge la manifestazione. La tipologia del percorso deve essere tale da prevedere una velocità media non superiore ad 80 km/h.

Art. 2 - Partecipanti

Possono partecipare a queste manifestazioni, in qualità di concorrenti e di piloti, tutti i possessori di licenza Sportiva Nazionale - rilasciata da MSP Motori, tramite l’associazione sportiva di appartenenza.

Per il rilascio della stessa (vedi art. 1 delle norme generali) è obbligatorio che all’inizio di ogni stagione sportiva vengano presentati i seguenti documenti:

➤ certificato di idoneità fisica per la pratica dello sport dell’automobilismo di tipo A in corso di validità, rilasciato da:

1 – aziende sanitarie locali (ASL) che prevedono il servizio di medicina dello sport;

2 – centri di medicina dello sport;

3 – medici specialisti in medicina dello sport o in possesso dell’attestato ministeriale di cui alla legge n° 1099/71, operanti nelle strutture pubbliche e private convenzionate con le Regioni.

Le richieste che perverranno in difetto dei dati o della documentazione prevista, verranno respinte.

Per i neo richiedenti è fatto obbligo partecipare a corso specifico con test attitudinali di abilitazione per la predetta pratica sportiva.

Art. 3 - Percorsi

Le caratteristiche generali del percorso dovranno avere le seguenti modalità:

a) lunghezza massima 3 Km.

b) larghezza media della carreggiata mt. 5

c) pendenza media minima 3%

d) velocità media consentita non superiore a: 80 km orari.

A seconda delle caratteristiche del percorso, dovranno essere posizionate almeno una o più chicane fisse e i rettilinei non dovranno superare i 200 m di lunghezza.

Le chicane non dovranno mai essere composte da bidoni in ferro, blocchi di cemento ecc. ma dovranno essere composte da new-jersey in plastica e/o birilli. Esse costituiscono penalità in quanto la funzione delle stesse sarà di abbassare la velocità del percorso, le penalità verranno assegnate in misura di 5 secondi per ogni birillo abbattuto o uscito dalla sede segnata sull’asfalto e 30 secondi per il taglio completo della postazione.

Art. 4 - Sicurezza percorso

Per ragioni di sicurezza, tutti gli ostacoli laterali presenti sul tracciato, nelle zone di traiettoria delle vetture, in cui si intraveda un possibile pericolo per i piloti (precipizi, alberi, rocce, pali, ecc) dovranno essere adeguatamente protetti con: balle di paglia opportunamente imbustate e/o file di pneumatici legati fra loro, new-jersey, o similari. Su tutta la lunghezza del percorso di gara, dovranno essere previste delle postazioni di controllo per i commissari di percorso, i quali dovranno essere a vista fra loro. Ogni postazione dei Commissari dovrà essere dotata di bandiere: Gialla – Rossa – blu. Ogni postazione dovrà essere dotata di estintore a polvere e/o Co2 (minimo 5 kg.) e radio in collegamento con partenza/arrivo e con il Direttore di gara, una scopa di saggina, un sacchetto di polvere di filler o calce.

Art. 5 - Sicurezza del pubblico

Particolare attenzione dovrà essere usata per la protezione e la sicurezza del pubblico presente lungo il tracciato di gara. Esso verrà ammesso solo nelle zone che offrono la possibilità di controllo in modo efficace

e che non presentino pericoli, tenendo conto della distanza e dell'altezza in cui viene posizionato, della velocità raggiungibile dalle vetture nel tratto considerato, oppure posizionato in zone rialzate o protette da barriere naturali e/o artificiali in grado di arrestare la vettura. In qualunque caso il pubblico dovrà essere contenuto a una distanza di almeno tre metri dalla barriera.

Le zone vietate al pubblico, dovranno essere ben segnalate da appositi cartelli ben visibili. Tutte le citate misure di sicurezza e di protezione dovranno essere trascritte in un documento da allegare alla documentazione necessaria all'approvazione da parte dell' Ente di Promozione Sportiva.

Art. 6 - Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente di numeri di gara, messi sul parabrezza e sul lunotto posteriore seguendo le linee guida dell'organizzatore. I numeri di gara devono essere ritirati il giorno stesso della manifestazione, presso la segreteria sul luogo della gara.

Art. 7 - Vetture ammesse

Le vetture ammesse dovranno essere conformi al regolamento tecnico.

Art. 8 - Doppia guida

Spetta all'organizzatore la scelta di ammettere la partecipazione di due o più Conducenti sullo stesso veicolo, in categorie diverse e comunque rispettando il regolamento tecnico di classe, purché precisato sul regolamento particolare di gara (RPG).

– Auto sostitutiva (Muletto) -riferimento Art.8 ter Norme Generali

Qualora un partecipante iscritto in una qualsiasi categoria in doppia guida sia costretto al ritiro, unicamente per motivi tecnici, potrà eventualmente proseguire la gara utilizzando una vettura sostitutiva, se disponibile e di pari o inferiore categoria proseguendo la gara obbligatoriamente nella classe di iscrizione.

Art. 9 - Passaporto Tecnico

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione dove sono indicati dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifiche effettuate durante le gare. Può essere acquistato direttamente all'organizzatore della manifestazione e deve essere vidimato esclusivamente da un Ufficiale di Gara o da un Commissario Tecnico/Verificatore. Il passaporto deve essere sempre con la vettura.

Art. 10- Rumorosità gare in salita

Tutte le vetture dovranno rispettare il limite massimo di rumorosità fissato a 110 db (A). Qualora si superasse questo limite, è doveroso l'impiego di DB Eater / DB Killer.

Art. 11 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno obbligatoriamente pervenire entro il giovedì alle ore 21,00 antecedente la manifestazione. Le stesse dovranno pervenire telefonicamente o tramite e-mail alla società organizzatrice. La quota di iscrizione è fissata dall'organizzatore della manifestazione e viene indicata nel RPG.

Il pilota viene considerato iscritto dal momento in cui ha versato la quota e firmato il modulo di iscrizione. Se la gara nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio della 1° manche e, dovesse essere sospesa per qualsiasi motivo, l'organizzazione potrà trattenere la quota di iscrizione.

Art. 12 - Svolgimento e oneri organizzativi

Lo svolgimento della manifestazione sarà di competenza esclusivamente del Direttore di Gara.

➤ Si richiama l'articolo 12 delle norme generali per lo svolgimento della manifestazione.

Art. 13 - Servizio Sanitario

Durante lo svolgimento della manifestazione dovrà essere presente almeno una ambulanza con un Medico ed almeno un carro attrezzi. Se per cause di forza maggiore la stessa dovesse assentarsi, la manifestazione dovrà essere momentaneamente sospesa, sino al ritorno della stessa o sostituita.

Art. 14 - Collegamenti Radio

Alla partenza e all'arrivo del percorso di gara (se in linea) dovranno essere allestite postazioni radio in grado di comunicare fra loro, con la direzione gara e con i commissari lungo il percorso.

Art. 15 - Commissari

Per ogni manifestazione la società organizzatrice dovrà garantire la copertura dell'intero tracciato di appositi commissari (giudici di percorso).

Gli stessi dovranno essere posizionati a vista l'uno con l'altro e dovranno essere muniti di ricetrasmittenti collegate con la direzione gara.

Art. 16 - Briefing

I conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing che sarà tenuto dal Direttore di Gara.

Art. 17 - Manche

Un giro di ricognizione del percorso e successivamente comincerà la gara che si svolgerà in tre manches. Ai fini della classifica si terrà conto della somma dei tempi delle due migliori manches disputate dal concorrente. L'ordine di partenza rimane invariato per tutta la gara, salvo diverse disposizioni da parte del Direttore di Gara.

Art. 18 - Tempi

Il rilevamento dei tempi verrà effettuato tramite fotocellula in tempo reale. In prossimità della linea di partenza il pilota dovrà mettersi a disposizione dell'addetto che gli darà il via libera alla partenza mediante l'uso della bandiera tricolore o tramite l'uso del semaforo, dopo di che il conduttore avrà dieci secondi a disposizione per effettuarla.

In caso che il pilota non riesca ad effettuare la partenza entro i 10 secondi previsti, verrà momentaneamente escluso e reinserito in coda ai partenti. Se invece il pilota non si dovesse presentare a tempo e ora a disposizione dell'addetto partenze, verrà escluso dalla manche.

L'ora di partenza e di arrivo sarà stabilito dal passaggio della vettura attraverso la fotocellula.

Le partenze avverranno ogni 30 secondi o minuto primo e/o a percorso libero.

Il concorrente una volta superata la linea d'arrivo, avrà a disposizione un tratto di decelerazione che gli consentirà di fermarsi e di mettersi a disposizione degli addetti all'incolonnamento del riordino.

Art. 19 - Disposizioni

Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono, mettendosi comunque a disposizione dei commissari addetti. La vettura dopo ogni tipo di arresto, salvo cappottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi. Il pilota nel ripartire deve porre attenzione a non intralciare altri piloti che sopraggiungono e, comunque attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso.

Il pilota che scende dalla vettura per cercarne il ripristino, non deve in qualsiasi modo ostacolare gli altri concorrenti in gara.

In caso di cappottamento il pilota non può ripartire.

E' tassativamente proibito spingere la vettura lungo il percorso di gara, se non espressamente richiesto dal commissario di percorso. E' altresì vietato compiere qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia. Il pilota che provoca la bandiera rossa, quindi la ripetizione della prova, non potrà ripartire per la stessa.

Art. 20 - Tempo massimo

Dovrà essere previsto un tempo massimo di percorrenza della manche, oltre al quale il concorrente verrà escluso dalla stessa.

Art. 21 - Parco chiuso

Al termine dell'ultima manche le vetture dovranno essere portate immediatamente in parco chiuso, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le stesse potranno essere ritirate, al termine delle eventuali verifiche post gara previa autorizzazione del Direttore di gara. All'interno del parco chiuso sono ammessi solo i Commissari tecnici ed i Commissari sportivi.

Art. 22 - Classifiche e reclami

Al termine della manifestazione verrà esposta la classifica finale, che diverrà ufficiale 15 minuti dopo l'esposizione, pertanto gli eventuali reclami dovranno essere presentati entro tale termine alla direzione

gara, in busta chiusa contenente il soggetto al quale è indirizzato, il motivo, eventuali testimoni non di parte (ammessi giudici e/o personale addetto) firmato.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo, sarà pari ad Euro 200. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata una ulteriore cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Direttore di Gara, sentito il parere del Collegio di Giudici e Commissari.

A titolo esaustivo si richiama l'art. 12.12 e seguenti (facoltà di reclamo) delle norme generali.

Verranno premiati con coppe e trofei i primi tre classificati di ogni categoria. Alla fine di ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi ai primi 10 classificati di ogni categoria nel seguente modo:

1° classificato punti 25;

2° classificato punti 21;

3° classificato punti 18;

4° classificato punti 15;

5° classificato punti 12;

6° classificato punti 9;

7° classificato punti 6;

8° classificato punti 3;

9° classificato punti 2;

10° classificato punti 1.

Art. 23 - Sanzioni disciplinari

Ogni manovra irregolare rilevata dai giudici di percorso, anche riguardante le normative di sicurezza, porterà all'esclusione del pilota dalla gara.

Vedi anche Art. 12.9 - Comportamenti ostruzionistici o antisportivi (Norme generali)

Art. 24 - Bandiere e il suo significato

- Vedi art. 6.6 norme generali.

Art. 25 - modifiche regolamentari durante la manifestazione

Sarà facoltà del Direttore di Gara, in accordo con il Collegio di Giudici e Commissari, modificare articoli e norme dello stesso regolamento qui sopra riportato, in base ad esigenze presentatesi al momento. Le stesse modifiche, comunque, non dovranno mai per nessun motivo compromettere lo standard di sicurezza acquisito (per dare voce alle modifiche assunte, è fatto obbligo di esposizione in apposita bacheca).

regolamento tecnico 2025

Categoria "A"

Vetture fino a 700 cc.	peso minimo Kg. 510 anteriori e posteriori
Vetture da 701 cc. a 1000cc.	peso minimo kg. 560 anteriori e posteriori
Vetture da 1001 a 1150cc	peso minimo kg. 590 anteriori e posteriori
Vetture da 1151 cc. a 1300 cc.	peso minimo kg. 620 anteriori

• possono partecipare anche le seguenti vetture con collettore aspirazione originale

Peugeot 106	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Peugeot 205	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Volkswagen Lupo	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Volkswagen Polo	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori
Citroen Saxo	1400 cc.	peso minimo Kg. 650 anteriori

Categoria "B"

Vetture da 1301 cc. a 1400cc	peso minimo kg. 640 anteriori
Vetture da 1401 a 1600cc	peso minimo kg. 701 anteriori

Categoria "C"

Vetture da 1601 cc. a 1800 cc.	peso minimo Kg. 800 anteriori
Vetture da 1801 cc. a 2000 cc.	peso minimo Kg. 850 anteriori
Vetture da 2001 cc. a 3000cc.	peso minimo Kg. 900 anteriori
Vetture maggiori a 3001cc.	peso minimo kg. 950 anteriori

Categoria "CTurbo" (alternativa se n. partecipanti inf. a 2 - 3 cilindrata x 1,4)

Vetture a trazione anteriore con cilindrata superiore a 1200 cc, munite di turbo compressore o turbo volumetrico. Pesì come da cat. "C".

Categoria "D 2RM"

Vetture fino a 1300 cc.	Peso minimo Kg. 680
Vetture da 1301 cc. a 1600 cc.	Peso minimo Kg. 720
Vetture da 1601 cc. a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 800
Vetture da 1801 cc. a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 850
Vetture da 2001 cc. a 3600 cc.	Peso minimo Kg. 900

Categoria "D 4x4"

Vetture fino a 1300 cc.	Peso minimo Kg. 720
Vetture da 1301 cc. a 1600 cc.	Peso minimo Kg. 770
Vetture da 1601 cc. a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 850
Vetture da 1801 cc. a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 900
Vetture da 2001 cc. a 3600 cc.	Peso minimo Kg. 950

Categoria "E" - Monoposto e prototipi 2 ruote motrici

Tutti i pesi con pilota a bordo (pesata con il pilota a bordo).

Vetture fino a 600 cc.	Peso Kg. 430
Vetture fino a 1150 cc.	Peso Kg. 485
Vetture da 1151 a 1400	Peso Kg. 550

Categoria "Rally"

Categoria RallyA fino a 1400cc

Categoria RallyB da 1401 a 2000cc

Categoria RallyC da 2001 a salire

Vetture ammesse: vetture di tipo Turismo di serie, con solo due ruote motrici, immatricolate e immesse nel mercato o che lo sono state in passato.

Ammesse le auto turbo; saranno inserite nella cilindrata idonea in base al valore della cilindrata effettiva moltiplicata per il coefficiente 1,4.

-A) vetture aspirate con cilindrata fino a 1000 cc peso minimo 670kg.

-B) vetture aspirate con cilindrata da 1001 a 1150cc peso minimo 700kg

-C) vetture aspirate con cilindrata da 1151 a 1400cc peso minimo 760kg

-D) vetture aspirate con cilindrata da 1401 a 1600cc peso minimo 850kg

-E) vetture aspirate con cilindrata da 1601 a 2000cc peso minimo 950kg

-F) vetture aspirate con cilindrata superiore a 2001 cc peso minimo 980kg

• **Motore:**

- fino a 1.400 cc preparazione libera, corpo farfallato e albero motore originali;

- fino a 1.600 cc preparazione libera, corpo farfallato e albero motore originali

- da 1.601 cc preparazione libera, corpo farfallato e albero motore originali

- da 2001 cc preparazione libera

trasmissione:

autobloccante e gruppo frizione liberi; coppia conica libera e cambio innesti frontali (no sequenziale).

• **Gomme:**

stradali, racing e/o stampo, semislick vietate le slick.

• **Sospensioni:**

i bracci, i punti di attacco, il sistema di regolazione ed il numero di ammortizzatori devono rimanere quelli previsti dal Costruttore. È tuttavia consentita la sostituzione e /o la modifica dei seguenti particolari: molle, piattelli di appoggio delle molle che possono essere filettati e regolabili in altezza, Silent Block di fissaggio ed appoggio di molle ed ammortizzatori e gli ammortizzatori.

• **La ruota di scorta: non è obbligatoria** (nel caso venga messa se spostata dal vano e/o attacco d'origine, la stessa deve essere saldamente fissata alla scocca).

• **Estintore brandeggiabile:** consigliato.

• **Cerchi e canali liberi:**

È consentito l'uso di distanziali della dimensione massima di 2 (due) cm cadauno, uno per ruota, purché la ruota non sporga dal parafrangente/passaruota "visto da sopra".

• **secondo sedile opzionale.**

• **Il cruscotto e la consolle centrale:**

devono rimanere originali di fabbrica, salvo apportare le minime modifiche necessarie per l'installazione della gabbia di sicurezza (roll-bar); possono essere rimossi e sostituiti i pannelli porta e/o la moquette del tunnel centrale e del pianale.

• **Le parti della carrozzeria:**

lamierati, porte, cofani, fari e vetri dovranno essere dei materiali e spessori identici alla macchina stradale prodotta in serie dal costruttore.

E' permesso tutto ciò che non è espressamente vietato.

Categoria "Rally 2"

Le due sottocategorie (A-B) prevedono la presenza del navigatore a bordo che dovrà rispettare tutte le dotazioni di sicurezza come il pilota (casco, tuta, sedile racing, cinture ad almeno 5 punti, ect ect) ed essere licenziato.

Ammesse le auto turbo; saranno inserite nella cilindrata idonea in base al valore della cilindrata effettiva moltiplicata per il coefficiente 1,4.

A - categoria riservata a tutte le vetture turismo con cilindrata fino a 1400 cc, con qualsiasi livello di preparazione, + vetture racing start – **gomme libere.**

B - categoria riservata a tutte le vetture turismo con cilindrata da 1401 a 2000cc, con qualsiasi livello di preparazione - **gomme libere.**

Categorie "Serie Solo Motori Aspirati"

SA: Peugeot 106 rally 1.3 e xsi 1340 cc;

SB e SC **Unificate: categoria "S"**

da 0 cc. Fino a 2000 cc trazione anteriore esclusivamente di serie con:

a) Potenza specifica dichiarata dalla casa massimo 83 cavalli/litro;

b) Collettori di aspirazione e scarico di serie con rompi fiamma che limiti la rumorosità a 110 dB.

c) Aspirazione: dovrà essere quella di serie con l'unica eccezione riguardante il filtro che potrà essere racing, senza apportare modifiche al vano motore; il manicotto di collegamento fra corpo farfallato e filtro conico non dovrà avere lunghezza superiore a 30 cm.

d) Alberi a camme: devono rimanere quelli di serie.

e) Pesì

- vetture aspirate con cilindrata 1.600 cc 8 valvole peso min. 820 kg.
- vetture aspirate con cilindrata 1.600 cc 16 valvole peso min. 880 kg.
- vetture aspirate con cilindrata 1.800 cc 16 valvole peso min. 940 kg.
- vetture aspirate con cilindrata 2.000 cc 16 valvole peso min. 1000 kg.
- vetture turbo peso min. 1100 kg.

f) Cambio con rapporti di serie, senza differenziale auto bloccante o giunto viscoso;

g) Freni: il disco dovrà essere tassativamente di serie (vietati baffati e forati) mentre le pastiglie sono libere.

h) Ammortizzatori: si devono mantenere la carcassa dell'ammortizzatore, lo stelo e gli ancoraggi di serie mantenendo le sedi di origine, taratura ammortizzatori libera, vietate le doppie molle e le molle strette e regolabili. Le barre del ponte posteriore devono rimanere della misura originale.

i) Gomme: vietato qualsiasi modifica agli pneumatici; sono ammesse solo gomme stradali come da libretto di circolazione, sono vietati pneumatici con caratteristiche racing, anche se con omologazione stradale, rimane comunque a giudizio dei commissari verificatori l'utilizzo di eventuali modelli di pneumatico. Le vetture potranno montare esclusivamente cerchi di misura uguale o maggiore di un pollice di diametro e un pollice sul canale su quanto montato di serie. **Viene inoltre concesso l'utilizzo di misure jolly: 185/55/14 e 195/45/15 e 195/40/16; per la sola categoria SC misura jolly 205/40/16.** E' vietato intaglio delle gomme. Distanziali ruota: è possibile montare distanziali ruota purché la gomma non superi (l'altezza del mozzo) la sagoma del parafrangente.

j) Sistemi di sicurezza: obbligatori come descritti nel regolamento tecnico in vigore;

k) Qualsiasi parte non citata come: supporti, bracci sospensione, testine sospensione, Barra duomi, sterzo, assale posteriore, scatola sterzo, leve cambio, freno a mano, posizione batteria e radiatore, serbatoio, posizione guida, carreggiata, passo, lineamenti esterni carrozzeria, paraurti anteriore e posteriore, materiali della carrozzeria, cruscotto, dovranno rimanere di serie;

l) Possono essere tolti: riscaldamento, tappezzeria interna, condizionatore, rivestimenti interni all'abitacolo e al vano motore, ruota di scorta, cric, accessori non influenti come vaschetta dell'acqua tergi, tergi post.

I supporti motore si possono irrobustire con l'utilizzo di particolari esclusivamente in teflon. Lamierati e superfici vetrate devono rimanere come in origine, le vetture che si presentano alle verifiche con i particolari sopracitati modificati avranno obbligo di sommare 40kg (di zavorra) al peso regolamentare (es. vettura di categoria SA 100cv 800kg con vetri e lamierati originali, 840 con lamierati e vetri modificati).

Scheda omologazione: la vettura deve essere testata obbligatoriamente al banco prova per certificarne la reale potenza.

La vettura verrà piombata su motore e centralina e potrà presentarsi in gara e alla pesa con relativo certificato. Qualora per effettuare manutenzione o altro venisse rimossa la piombatura di motore e/o centralina si dovrà effettuare nuovamente la prova a banco e rinnovare il certificato. La prova al banco dovrà tassativamente essere effettuata alla presenza di un commissario verificatore e avrà durata 3 anni;

E' severamente vietato l'uso di benzine speciali e qualsiasi modifica agli organi della distribuzione.

m) Manuale: obbligo di avere al seguito dell'auto il manuale dettagliato del mezzo, con relative foto, rilasciato dalla casa costruttrice (es. manuale di uso e manutenzione con le caratteristiche tecniche);

n) Reclami motore: il concorrente che intende fare reclamo sul motore di un altro concorrente è tenuto a versare una quota di € 200 a titolo cauzionale, caricare le vetture (quando la manifestazione viene effettuata a non più di 50 Km dal banco prova) e recarsi in officina per la prova al banco. Per le manifestazioni più lontane verrà sigillato il vano motore e sarà deciso entro le 48 ore successive presso quale officina effettuare la prova stessa. Resta inteso che in caso di reclamo l'importo totale è a carico del verificato se risulta irregolare e del verificante se la vettura reclamata è in regola.

N.B. è fissata una tolleranza sulla potenza effettiva e dichiarata dal costruttore di +/- 10%. Tolleranza ammessa sul valore di coppia 10% su quanto dichiarato dal costruttore. Gli strumenti di verifica tecnica dovranno essere approvati.

Abrogata la bancata obbligatoria.

Categoria Plus A

Categoria Plus = (B e C unite)

Motore

Particolari meccanici come :

Bielle, pistoni, albero motore, devono essere originali, la testata potrà essere lavorata e la/le camme possono essere sostituiti.

Aspirazione

di tipologia originale anche se non del modello specifico (carburettori ammessi).

Cambio

Cambio sincronizzato di serie, coppia conica libera e possibilità di differenziale autobloccante, semiassi liberi, leveraggio libero (no sequenziale).

Impianto elettrico

Impianto elettrico libero, centralina originale ma con mappatura libera.

Scarico

Libero, ma nel rispetto dei limiti di rumorosità imposti dal regolamento o dalle disposizioni degli organizzatori.

Gomme

Libere.

Impianto frenante

i dischi potranno essere baffati e le pastiglie di tipo racing. Pinze e diametro dei dischi dovranno rimanere originali o comunque della marca di origine.

Assetto

L'assetto é libero, con ghiera di regolazione delle altezze, gli ammortizzatori non possono essere di tipologia regolabile.

Scocca e telaio

Il telaio dovrà essere integro e originale in tutte le sue parti, potranno essere modificate e/o alleggerite solo portiere, cofani e superfici vetrate ad esclusione del parabrezza.

Cilindrata e pesi

Plus 1600 cc 750 kg - motori 16 valvole 800 kg
Plus 2000 cc 880 kg.

Categoria "1000"

Vetture turismo equipaggiate con motore derivato Fiat Fire 8 valvole;

Cilindrata: massimo 1100 cc (tolleranza 3%) turbo non ammessi;

Peso minimo: 650Kg

Meccanica: vietata qualsiasi modifica ai particolari meccanici (devono rimanere di serie) fatta eccezione albero a camme libero.

Potenza Massima: 70 HP e coppia massima 9.3 Nm (tolleranza 3%) obbligo di certificazione al banco (validità 12 mesi)

Impianto elettrico: di serie, consentito aggiungere interruttori per vari funzionamenti (esempio ventola di raffreddamento)

Centralina: di serie con mappatura libera.

Cambio e frizione: di serie, è consentito l'innalzamento asta delle marce conservando il funzionamento di serie.

Molle: libere, ma posizionate su piattelli originali.

Ammortizzatori: taratura libera ma foderi originali. Angoli e geometrie liberi.

Impianto frenante: di serie.

Aspirazione: di serie con possibilità sostituzione filtro (obbligatorio) con filtro racing.

Prese dinamiche per aspirazione: vietate

Scarico: libero

Scocca: vetri, porte, cofani originali (vietata qualsiasi modifica) si possono aggiungere ganci di sicurezza sui cofani e si possono togliere chiusure di serie. Barra duomi facoltativa.

Fanali anteriori: si possono togliere e sostituire con sagome di qualsiasi materiale purché rispecchino sagoma originale. In casi di sostituzione verranno applicate luci per gare notturne.

Fanali posteriori: di serie almeno uno funzionante

Gomme: esclusivamente mono gomma stradali, cerchi del diametro originale, con tolleranza in larghezza di un pollice. Misura gomme 165/55 R13 - 165/65 R13.

Carburatore: esclusivamente carburante commerciale max 101 ottani.

Categoria "S - A12"

- vetture con motorizzazioni bicilindriche max 800 cc, con preparazione libera e gomme slick.
- vetture con motorizzazione fino a 1.250 cc con meccanica originale, assetto libero, coppia conica e differenziale liberi, cambio originale con possibilità di 6 marce. Scocca libera, parabrezza originale consentita la sostituzione delle altre superfici con il plexiglass, vietate le gomme slick.

Categoria "A12"

- fino a 1.299 cc preparate.

Categoria "Storiche"

Parteciperanno a questa categoria tutte le vetture turismo ad esclusione di quelle facenti parte delle categorie sport, prototipi e le Formula. Le vetture dovranno rispondere alle seguenti norme sulla sicurezza:

- Sedile: il sedile della vettura deve essere ergonomico e avvolgente (tipo racing).
 - Cinture: le cinture di sicurezza dovranno essere omologate (anche con omologazione scaduta) con attacco di almeno cinque punti di fissaggio.
 - Impianto estinzione: le vetture dovranno essere dotate di almeno un estintore brandeggiabile di kg 3.
 - Roll bar: il roll bar potrà essere costituito anche dal solo arco centrale, a meno che il direttore di gara non ritenga che il tracciato su cui si disputa la gara sia pericoloso per questo tipo di vettura.
- paragrafo non esaustivo, vedere testo regolamento integrale riservato alla categoria "storiche".

Categoria "Parata"

Sono ammesse parate in abbinamento alle manifestazioni principali. Possono prendere parte alle parate: autovetture di interesse storico e collezionistico; autovetture moderne, anche per finalità commerciali; autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni. Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa. Non sono ammesse vetture con targa "prova" o in allestimento gara. Partecipano a tutte le manche in programma ma non vengono rilevati i tempi.

Categoria "Promo"

Sono ammessi alla categoria "promo - classica" tutti i piloti e gli equipaggi che non hanno la licenza Nazionale: parteciperanno a tutte le manches previste ma non verranno rilevati i tempi e non faranno classifica. Le vetture ammesse dovranno essere in configurazione gara e a norma con i sistemi di sicurezza in vigore (anche con omologazione scaduta). Abbigliamento idoneo (casco, tuta, guanti e scarpe – anche di omologa scaduta ma in perfette condizioni). Per ciascun partecipante è previsto un riconoscimento di partecipazione. Rilascio di tale tessera di attività sportiva previa visita sportiva NON agonistica.

Art. 1Ter

Tutte le cilindrato hanno una tolleranza di 5 centimetri cubici.

Art. 2 – Carrozzeria

Categoria "A" tutte:

è ammesso: asportazione dei paraurti, riposizionamento dei fanali (se targata), installazione di barre, rinforzi alla scocca.

Categoria "B" tutte:

Si possono modificare o sostituire tutte le parti amovibili, (mascherina, cofano, parafanghi, sportelli, portellone, vetri laterali e posteriori). Sono ammesse prese d'aria o profili dinamici o allargamenti, non superiori a 30 cm. per parte, prendendo per punto di riferimento il piantone di attacco portiera, e non superiore a cm. 40 se in altezza.

La scocca originale della vettura, (pianale, montanti, tetto) devono rimanere tali, così come tutte le parti non amovibili.

Categoria "C" tutte: come categoria "B"

Categoria “D” tutte: come cat. “B e C”

Nelle categorie “B-C-D” i bordini tagliati devono essere protetti con materiale non tagliente.

Lo scomparto vano motore non deve avere punti di apertura con l’abitacolo, salvo per i passaggi di tubature o fili.

Art. 3 – Serbatoio Carburante

- Categoria “A-B-C-D”

Possono mantenere quello di serie, in caso contrario vedere art. 5 (serbatoi carburante) V. S. T. (autocross)

I tubi della benzina si possono posizionare anche all’interno dell’abitacolo, sostituendoli possibilmente con quelli di tipo aeronautico, purché protetti e inguainati con materiale ignifugo.

Art. 3 bis Pompa Benzina

La pompa benzina, deve essere ben protetta rinchiusa in apposito contenitore metallico a tenuta stagna.

Art. 4 – Cinture di sicurezza

E' obbligatorio l'uso e il montaggio delle cinture di sicurezza omologate (OMP, Sparco,ec). Esse devono avere minimo 5 punti di fissaggio, con sgancio rapido centrale a 5 punti. Attacchi originali altrimenti si devono montare delle placche metalliche di spessore mm 2,5 e larghe minimo cm 10x8, saldate alla carrozzeria per fusione (scaduta omologazione vedere Art. 8.1 Norme Generali).

Art. 5 - Batteria

Categoria “A-B-C-D”

Deve essere nella posizione originale. Per eventuali spostamenti, dovuti alla sicurezza, deve essere rinchiusa in un contenitore metallico a tenuta stagna.

Art. 6 - Impianto elettrico

E' obbligatorio lo stacca batteria che deve essere installato in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con una freccia ben visibile di colore rosso, posizionato sulla sinistra anteriore parte pilota. Tale accessorio deve spegnere il motore e tutte le parti elettriche.

Sono obbligatori n. 2 fanali rossi di stop, se non originali, posizionati sul posteriore del mezzo con misura minima tra i due lati interni dei fanali di 40 cm. e minimo un fanalino di posizione posteriore da accendere su richiesta del Direttore di gara, è obbligatorio avere minimo una luce di posizione anteriore ad un massimo di 2 luci con lampadine non superiori a 5 watt o lampadine a led di pari lux ciascuna, di color bianco o ambra. Si consiglia il montaggio dei fanalini tramite staffa di gomma, per evitare che con i sobbalzi abbiano a bruciarsi le lampadine.

Tutti i fili elettrici e tubazioni benzina passanti per l'interno dell'abitacolo debbono essere inguainati con materiale ignifugo e separati tra loro.

Art. 7 - Ganci di traino

Tutte le vetture devono essere dotate di gancio traino anteriore e posteriore saldamente ancorati e non sporgenti dal perimetro della stessa. Essi devono essere segnalati con frecce o cerchi di colore giallo o rosso.

Art. 8 - Sedile

Il sedile del pilota deve essere fisso ed anatomico; è obbligatorio il poggiatesta facente corpo unico con il sedile (scaduta omologazione vedere Art. 8.1 Norme Generali).

Art. 9 - Impianto frenante

E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa e tandem, sono proibiti i freni sdoppiati manuali o a pedale. E' obbligatorio il freno a mano.

Art. 10 – Roll-Bar

E' obbligatorio il montaggio dei roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo 40 mm. spessore 2,5; non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati le cui misure minime debbono essere di mm. 100x120x3, imbullonate con almeno tre bulloni di misura 8 in acciaio contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2. Le gabbie e i piedi possono essere saldati alla scocca con delle piastre di rinforzo alla base. Per le vetture di vecchia costruzione, le misure minime non dovranno essere inferiori a 38 mm di diametro e 3 mm di spessore. Omologazioni FIA + omologazioni in corso. Sono obbligatorie le barre laterali, le stesse si possono installare anche senza saldature. Sono vietati i roll-bar in alluminio. Per le monoposto, è obbligatorio montare su tutte le vetture barre e/o archi frontali di diametro minimo 38x2 mm che impediscano al casco del pilota di entrare a contatto con oggetti o ostacoli trasversali (es. guardrail o new jersey).

Art. 11- Interni

Categoria "A-B-C-D" nessuna limitazione.

Art. 12- Motore

E' ammesso il montaggio di un solo motore (escluso classe E); Nelle classi A – B – C – D – Serie, sono ammessi solo monoblocco di serie o di motori della stessa marca d'origine e stesso numero di cilindri e di cilindrata. Saranno accettate Vetture con motori aventi monoblocco non di serie o modificati solo con passaporto rilasciato entro agosto 2015 da qualsiasi EPS.

Per la classe SERIE sono ammesse solo camme di serie.

Nelle classi E - SPORT i motori sono liberi, di derivazione automobilistica e motociclistica.

Tutte le vetture devono essere munite di retromarcia. I prototipi (formula e sport) possono avere retromarcia facoltativa.

Art. 13 - Radiatori e ventole

Categoria "A-B-C-D"

Radiatori liberi come quantità e tipo.

Art. 14 - Filtro aria

Categoria "A-B-C-D"

Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo, esso deve essere collocato all'esterno del vano stesso e ben fissato.

Art. 15 - Impianto di scarico

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura a non più di 45 cm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto.

E' obbligatorio montare il silenziatore, esso non deve superare i 110 decibel di rumorosità.

Per il rilevamento della stessa si deve posizionare lo strumento di misura ad angolo di 45 gradi tra l'asse di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico. Motore a 3800 giri/min. Consigliato l'uso del catalizzatore da gennaio 2007.

Art. 16 - Sterzo

Classe A – B – C – D, libero come tecnica di costruzione, il volante deve rimanere nell'asse d'origine. Classe E – SPORT libero come tecnica di costruzione e di posizione.

Art. 17 - Sospensioni

Categoria "A-B-C-D"

Modifiche delle sospensioni tipo e modello è libero.

Art. 18 – Ruote - Pneumatici

Gli pneumatici possono avere qualsiasi disegno purché di costruzione ufficiale con certificato di omologazione della casa. Esse debbono essere al massimo in linea con la sagoma dell'auto.

Sono vietate le ruote gemellate, cerchione con canale libero.

• Termocoperte:

vietata qualsiasi forma di riscaldamento degli pneumatici comprese le termocoperte.